

CanaDream dispose d'une flotte d'unités spéciales pour l'hiver (Maxi Motorhome MHA) qui sont équipées de réservoirs de rétention chauffés, de conduites d'eau isolées, de fenêtres à double vitrage et de générateurs. Si vous voyagez dans cette unité par temps glacial, vous pourrez utiliser l'eau, mais vous devrez prendre les précautions suivantes:

1. Laissez **TOUJOURS** votre fourneau allumé à une température minimale de 16° Celsius lorsque vous n'êtes pas dans le véhicule. Les réservoirs de stockage sont isolés, mais ils ont également besoin de l'air chaud de la fournaise pour ne pas geler. Assurez-vous que la chaudière est réglée sur Auto et Heat en tout temps.
2. Assurez-vous **TOUJOURS** d'avoir suffisamment de propane pour faire fonctionner votre chaudière. Remplissez votre réservoir de propane avant qu'il n'atteigne le niveau du ¼ du réservoir.
3. Veillez **TOUJOURS** à ce que le réservoir de carburant soit suffisamment rempli. Il est recommandé de toujours garder votre réservoir de carburant pas moins de ½ plein. NOTE ! Le générateur ne fonctionnera pas s'il y a moins de ¼ du réservoir de carburant présent.
4. Veillez à ce que l'interrupteur 'ARCTIC PAC' soit **TOUJOURS** activé. Cet interrupteur alimente les coussins chauffants des réservoirs de stockage et empêche le contenu de ces derniers de geler. Ces coussins chauffants ont des thermostats intégrés et ne chauffent que si nécessaire.. L'ARCTIC PAC ne fonctionne que lorsqu'il est branché sur une source d'alimentation externe au camping, lorsque le générateur est en marche ou lorsque le moteur tourne.
5. Pour améliorer le confort, veuillez garder la porte coulissante complètement fermée la nuit et lorsque vous quittez le véhicule. Cela réduira les pertes de chaleur et donc la fréquence d'allumage de l'appareil de chauffage. Le thermostat peut être réglé à environ 18° Celsius. Bien entendu, cette température peut être ajustée en fonction de vos besoins personnels de confort.
6. Gardez **TOUJOURS** vos stores et rideaux fermés la nuit pour éviter les pertes de chaleur.
7. Gardez **TOUJOURS** votre chauffe-eau allumé.
8. **NE PAS** raccorder à l'eau de la ville.
9. Gardez **TOUJOURS** les coussins isolants de la ventilation de toit en place. Ouvrez un peu votre ventilation de toit pour réduire les problèmes de condensation.
10. Faites **TOUJOURS** fonctionner le chauffage arrière (le cas échéant) lorsque le moteur tourne. Lorsque le moteur ne tourne pas, branchez votre chauffage électrique.